



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 100]
No. 100]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 4, 2004/ज्यैष्ठ 14, 1926
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 4, 2004/JYAIŠTHA 14, 1926

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 2 जून, 2004

सं. टीएमपी/22/2004-एमओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा मुरगांव पत्तन में बर्थ सं. 5ए और 6ए में अपने बहुउद्देशीय बल्क कार्गो टर्मिनल के लिए साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड द्वारा प्रभार्य अन्तरिम प्रभार निर्धारित करने से संबंधित अपने पूर्व आदेश सं. टीएमएमपी/22/2004-एमओपीटी, दिनांक 4 मई, 2004 में, संलग्न आदेशानुसार, संशोधन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएमपी/22/2004-एमओपीटी

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल)

.....

आवेदक

आदेश

(मई, 2004 के 28वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने मुरगांव पत्तन में बर्थ सं. 5ए और 6ए में अपने बहुउद्देशीय बल्क कार्गो टर्मिनल के लिए साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड द्वारा प्रभार्य अन्तरिम प्रशुल्क निर्धारित करने से संबंधित प्रकरण सं. टीएमएमपी/22/2004-एमओपीटी में 4 मई, 2004 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 19 मई, 2004 को राजपत्र सं. 89 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III, खण्ड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. उक्त आदेश में, इस प्राधिकरण ने कार्गो प्रहस्तन प्रभारों की वसूली एसडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए प्रस्ताव के अनुसार और बर्थ किराया, बन्दरगाह शुल्क, भूमि किराया/भण्डारण प्रभार और धूल-निवारण प्रभार की वसूली एमओपीटी के दरमान में लागू दरों और शर्तों के अनुसार अनुमोदित की थी।

3. इस आदेश के सन्दर्भ में, एसडब्ल्यूपीएल ने निम्नलिखित मुख्य बातें कही हैं :

- (i) अन्तरिम प्रशुल्क व्यवस्था में यह नहीं बताया गया है कि उसके तर्जिमान में बर्थ किए जाने वाले जलयानों के लिए एमओपीटी के दरमान की कौन-सी बर्थ किराया दर अपनाई जाए। एमओपीटी के दरमान में विभिन्न बर्थों के लिए निर्धारित पृथक बर्थ किराया प्रभार में से, यांत्रिक अयस्क के प्रहस्तन के लिए केवल बर्थ सं. 9 के लिए निर्धारित बर्थ किराया प्रभार ही उसके बर्थ के समतुल्य हैं और उसे उसके मामले में एक अन्तरिम प्रशुल्क व्यवस्था के रूप में लागू करने पर विचार किया जाए।
- (ii) रबड़ के टायरों वाली घाट क्रेन और अन्य उपस्कर के लिए प्रभार प्रस्तावित बर्थ किराया प्रभार में शामिल हैं और प्रहस्तन प्रभार में शामिल नहीं हैं। एमओपीटी के दरमान के अनुसार बर्थ किराया और उसके द्वारा प्रस्तावित प्रहस्तन प्रभारों की वसूली निर्धारित करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अन्तरिम प्रशुल्क क्रेन के प्रभारों के साथ नहीं गिना जाता है। इसलिए, अनुमोदित प्रभार उसके द्वारा प्रस्तावित दर की अपेक्षा कम हैं।
- (iii) उपर्युक्त स्थिति के मद्देनजर, इसने अनुरोध किया है कि अन्तिम रूप से अनुमोदित होने वाले प्रशुल्क पर देय राशि के साथ समायोजित किए जाने वाले अग्रिम भुगतान की वसूली के लिए अनुमोदित अन्तरिम प्रशुल्क व्यवस्थाओं को पूरी तरह से अनन्तिम बनाया जाए। अन्तिम प्रशुल्क को अन्तरिम व्यवस्थाएं प्रभावी होने की तारीख के पूर्वव्यापी प्रभाव से लागू किया जाए।

4.1 जैसाकि हमारे आदेश में कहा गया है, प्रस्ताव के विस्तृत विश्लेषण और जांच किए बिना एमओपीटी के दरमान में मौजूद दरों का तदर्थ अनुमोदन किया गया था। चूंकि एमओपीटी के दरमान में इस मद के लिए कोई दर निर्धारित नहीं थी, इसलिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रस्तावित प्रहस्तन प्रभार अन्तरिम प्रशुल्क रूप में अनुमोदित किया गया था।

4.2 यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि बल्क कार्गो के मामले में क्रेन उपलब्ध करवाने की लागत सामान्यतः प्रहस्तन प्रभारों में शामिल होती है। एसडब्ल्यूपीएल ने बताया है कि क्रेन और अन्य उपस्कर के लिए प्रभार प्रस्तावित बर्थ किराया प्रभार में शामिल किए गए हैं। परिणामस्वरूप, यह देखा गया है कि बर्थ किराये की वसूली के लिए इस प्राधिकरण द्वारा एमओपीटी के दरमान और एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रस्तावित प्रहस्तन प्रभार के अनुसार अनुमोदित अन्तरिम प्रशुल्क में क्रेन-शुल्क और अन्य उपस्कर प्रभारों के घटक को नहीं गिना गया है। ऐसी स्थिति में, अन्तरिम प्रशुल्क की अस्थायी वसूली के लिए एसडब्ल्यूपीएल का अनुरोध उपयुक्त पाया गया है और स्वीकार किया जाता है। एमओपीटी के बर्थ सं. 9 के लिए लागू बर्थ किराया को लागू करने का इसका अनुरोध बिना विस्तृत विश्लेषण किए इस स्थिति में स्वीकार नहीं किया जा सकता।

5. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, इस प्राधिकरण ने निम्नलिखित निर्णय लिया है :

- (i) आदेश सं. टीएमपी/22/2004-एमओपीटी, दिनांक 4 मई, 2004 द्वारा अनुमोदित अन्तरिम प्रशुल्क व्यवस्था बिलों का अन्तिम निर्धारण होने तक अनन्तिम आधार पर वसूल किया जाएगा।
- (ii) अपने बहुउद्देशीय बर्थ सं. 5ए और 6ए के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रभावी अन्तिम दरें, जब भी निर्धारित की जाएंगी, इस आदेश की तारीख से प्रभावी होंगी। एसडब्ल्यूपीएल अपने बिलों को तदनुसार समायोजित करेगा।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/2004-अस.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd June, 2004

No. TAMP/22/2004-MOPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends its earlier Order No. TAMP/22/2004-MOPT dated 4 May, 2004 relating to fixation of interim tariff leviable by the South West Port Limited for its multipurpose bulk cargo terminal at berth Nos. 5A and 6A in the Mormugao Port as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/22/2004-MOPT

The South West Port Limited (SWPL)

.....

Applicant

ORDER

(Passed on this 28th day of May, 2004)

This Authority has passed an Order on 4 May, 2004 in case No. TAMP/22/2004-MOPT relating to fixation of interim tariff leviable by the South West Port Limited for its multipurpose bulk cargo terminal at berth Nos. 5A and 6A in the Mormugao Port. This Order was notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part-III, Section 4) on 19 May, 2004 vide Gazette No. 89.

2. In the said Order, this Authority has approved levy of cargo handling charges as proposed by the SWPL and berth hire, wharfage, ground rent/storage charge and dust suppression charge to be levied as per the applicable rates and conditionalities in the Scale of Rates of MOPT.

3. With reference to this Order, the SWPL has made the following main points :

- (i) The interim tariff arrangement does not state which berth hire rate of the MOPT SOR are to be adopted for vessels berthing at its terminal. Of the separate berth hire charges prescribed for various berths in the MOPT SOR, only the berth hire charges prescribed for berth No. 9 for handling mechanical ore is comparable to its berth and may be considered applicable in its case as an interim tariff arrangement.
- (ii) The charges for rubber-tyred shore crane and other equipment are included in the proposed berth hire charge and not in the handling charge. The interim tariff approved by the Authority prescribing levy of berth hire as per the MOPT SOR and handling charges as proposed by it does not reckon with the charges for crane. The charges approved are, therefore, lower than the rate proposed by it.
- (iii) In view of the above position, it has requested that interim tariff arrangements approved may be made purely provisional for recovery of advance payment to be adjusted against the amount payable at the tariff that may be finally approved. The final tariff may be made applicable retrospectively from the date when the interim arrangements became effective.

4.1 As stated in our Order, adhoc approval of the rates existing at the MOPT SOR was accorded without going into any detailed analysis and scrutiny of the proposal. Handling charge as proposed by the SWPL was approved as an interim tariff since no rate was prescribed for this item in the Scale of Rates of MOPT.

4.2 It is relevant to mention that cost of provision of cranes in case of bulk cargo is generally included in the handling charges. The SWPL has reported that the charges for crane and other equipment has been included in the proposed berth hire charge. As a result, it is found that the interim tariff approved by this Authority to levy berth hire as per the SOR of MOPT and handling charges as proposed by the SWPL does not reckon the component of crange and other equipment charges. That being so, the request of the SWPL to levy the interim tariff provisionally is found to be reasonable and is accepted. Its request for allowing berth hire as applicable for berth No. 9 of MOPT cannot be acceded at this juncture without a detailed analysis.

5. In the result, and for the reasons given above, this Authority decides the following :

- (i) The interim tariff arrangement approved vide Order No. TAMP/22/2004-MOPT dated 4 May, 2004 shall be levied on provisional basis subject to final settlement of bills.
- (ii) The final rates leviable by the SWPL for its multipurpose berth Nos. 5A and 6A, when fixed, shall have effect from the date of this Order. The SWPL shall adjust its billing accordingly.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/2004-Ext.]